



FTS/AGV FACTS

STAPLERWORLD 01-2017

SALLY BRINGT'S



DS AUTOMOTION



▲ Ihre Anpassungsfähigkeit mittels aufgabenspezifischer Aufbauten lässt SALLY auch in zahlreiche Anwendungsgebiete außerhalb der Industrie vordringen, etwa in Hotels und Gesundheitseinrichtungen.

unterbrechen, um den für ihn oft schweren KLT abzuladen. Ein Industrieroboter als Aufbau kann die passende Lösung darstellen. Er dient dazu, Teile oder kleine Behälter von der Ladefläche auf ein Übergaberegal zu transferieren oder umgekehrt. Ebenso ist eine Ausführung mit größerem Roboterarm als reiner ‚Mobilkran‘ geplant.

Beim Zusammenstellen von Lieferungen in einem Lager, dem sogenannten Warehouse-Picking, nimmt das FTS dem Werker nicht nur das Tragen ab. Durch Verbindung mit Lager- und Kommissioniersoftware zeigt es ihm den effizientesten

▼ Mehrstöckige Regalaufbauten zur Anlieferung von Kartons oder Kleinlagerschütten. Zur Aufnahme von Kleinteilen eignet sich ein Regalkasten- oder Schubladenschrankaufbau.



Weg zu den einzelnen Lagerorten. Ein integriertes Terminal dient zur Visualisierung und Bestätigung der Entnahmen. Der Mensch kann sich darauf konzentrieren, das benötigte Material zu entnehmen und auf Richtigkeit zu überprüfen.

Er muss es auch nirgends hinbringen. Das erledigt SALLY, während er sich bereits um die Zusammenstellung des nächsten Pakets kümmert. „Die Anwendungsmöglichkeiten reichen vom Werkzeuglager im Fertigungsbetrieb bis zum Kommissionierungslager eines kleinen Onlinehändlers“, nennt Hummenberger einige konkrete Bei-



▲ Beim Warehouse-Picking nimmt SALLY dem Werker nicht nur das Tragen ab. Der Mensch kann sich darauf konzentrieren, das benötigte Material zu entnehmen und auf Richtigkeit zu überprüfen.

spiele und ergänzt: „Nichts mit Science-Fiction zu tun hat auch der Einsatz im Fachgroßhandel, bei dem der Handwerker das für ihn individuell zusammengestellte Paket an der Theke in Empfang nimmt.“

SALLY wird zur Assistentin

Auch das Reinigungs- und Instandhaltungspersonal lässt sich unterstützen. Mit dem jeweils passenden Aufbau bringt SALLY Reinigungsutensilien oder Werkzeug und Montagematerial dorthin, wo das gerade benötigt wird. Sie kann mehr tragen als ein Mensch und hat daher stets

SALLY, ein fahrerloses Transportfahrzeug in der Gewichtsklasse bis 100 kg, schlägt durch Flexibilisierung der Intralogistik die Brücke zu Industrie 4.0.

für alle Fälle das Richtige an Bord. Das erspart zeitraubende Wege zum nachträglichen Besorgen vergessener oder ausgegangener Hilfsmittel. Lässt sich ein Nachfassen nicht vermeiden, kann das FTF unbegleitet ins Zentrallager rollen.

Künftige Einsatzorte: Hotel und Gesundheits- einrichtung

Ein wesentliches Einsatzgebiet für SALLY ist der zielgerichtete Materialtransport zu einzelnen Empfängern in Hotels und Gesundheitseinrichtungen. Sie kann im Hotel das Frühstück aufs Zimmer bringen, im Sanatorium das Abendessen oder die Medikamente für den nächsten Tag. Als ‚selbstfahrender Rollator‘ kann sie Bewohnern von Seniorenheimen, Patienten in Reha-Kliniken oder Gästen in Kuranstalten helfen, den Weg zu finden. Bei Ihrer Ankunft im

Ein Roboterarm analog zum LKW-Ladekran dient dazu, Teile oder kleine Behälter von der Ladefläche auf ein Übergaberegal zu transferieren oder umgekehrt.



Hotel oder Kurzentrum bringt SALLY möglicherweise schon bald Ihre Koffer aufs Zimmer, ohne dafür Trinkgeld zu erwarten. In etwas weiterer Ferne liegt der Gepäcktransport in öffentlichen Infrastrukturen. Auch daran denkt DS AUTOMOTION bereits heute. Das Unternehmen arbeitet als Projektpartner im Forschungsprojekt ‚TransportBuddy‘ mit. Ziel ist das Entwickeln von Methoden für das freie Navigieren innerhalb von Menschenströmen. Als Forschungsplattform und Versuchsträger für die spätere Nutzung fahrerloser Transportsysteme in öffentlichen Infrastrukturen dient dabei SALLY.

DS AUTOMOTION ist ein wichtiger Anbieter von FTS-Systemen. Das Linzer Unternehmen ist seit 1984 auf die Entwicklung und Produktion von Automatisierungslösungen für unterschiedlichste Anwendungen und Branchen spezialisiert. Mehr als 170 Mitarbeiter erwirtschaften heute mehr als 30 Mio. Euro Jahresumsatz, 95% davon werden weltweit exportiert.



„Klein, leicht, wendig und mit einer Vielzahl anwendungsspezifischer Aufbauten, erfüllt SALLY Transportaufgaben, für die es bisher keine wirtschaftlich darstellbaren Lösungen gab.“

SALLY kann Menschen helfen, den Weg zu finden.



DI Manfred Hummenberger MBA und Ing. Arthur Kormüller, Geschäftsführer DS AUTOMOTION GmbH

Info

Fotos: DS AUTOMOTION

www.ds-automation.com

Halle 9 Stand C41